

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL NASIONAL**

Judul : Message Scheduling on CAN BUS for SHIP ENGINE SYSTEMS

Penulis : 1. Favian Dewanta
2. Dong-Sung Kim
3. Rendy Munadi

Identitas Karya Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal TEKTRIKA
b. Nomor/Volume : Volume 1, Nomor 4
c. Edisi (bln/thn) : Jan-16
d. Penerbit : Telkom University ISSN : 2502-1990, e-ISSN : 2502-2105
e. Jumlah halaman : 6 halaman (hal.9 - 15)

Kategori Publikasi Karya Ilmiah : Jurnal Internasional
((beri v pada kategori yang tepat) Jurnal Nasional

Nama Reviewer : Prof. Dr.Ir. Riri Fitri Sari, M.Sc., M.M.
Jabatan Fungsional Akademik : Guru Besar
Unit Kerja : Universitas Indonesia
Hasil Penilaian :

v

Komponen yang dinilai (bobot yang dinilai ditetapkan dalam %)	Nilai Jurnal		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	x 10%	x 10%	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	x 30%	x 30%	
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	x 30%	x 30%	
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	x 30%	x 30%	
Total = (100%)			85%
Keterangan Hasil Karya Ilmiah			
SI = 26%, what is CAN bus?			

Atas dasar tabel di atas, nilai karya tersebut adalah : a. Amat Baik (A), b. Baik (B) c. Cukup ©

Depok , 27 Februari 2017
Reviewer ,



Prof. Dr.Ir. Riri Fitri Sari, M.Sc., M.M.
NIP. 197007071995012003

Catatan :

- Bubuhkan nilai pada kolom yang sesuai dengan karya ilmiahnya.
- Rentangan nilai 50 - 100
- Konversi nilai angka ke huruf dan sebutannya :
 - 81-100 : A (amat baik)
 - 66-80 : B (baik)
 - ≤ 65 : C (cukup)